

UBND TỈNH ĐỒNG THÁP
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2348 /STC-QLG.CS
V/v quy định về tổ chức quản lý
và khai thác các bến khách
ngang sông

Đồng Tháp, ngày 30 tháng 9 năm 2020

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Tháp

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại công văn số 715/VPUBND-ĐTXD ngày 10 tháng 9 năm 2020 về việc quy định về tổ chức quản lý và khai thác các bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, trong đó giao Sở Tài chính phối hợp với Sở Giao thông Vận tải và các đơn vị có liên quan tham mưu UBND tỉnh về tổ chức quản lý và khai thác các bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh trong tháng 9/2020.

Căn cứ Nghị định số 45/2018/NĐ-CP, ngày 13 tháng 3 năm 2018 của Chính phủ quy định việc quản lý, sử dụng và khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa.

Sở Tài chính xin báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh như sau:

Theo quy định tại điểm d khoản 1 Điều 4 Nghị định số 45/2018/NĐ-CP nêu: “*Bến thủy nội địa là tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa và tại khoản 1 Điều 5 Nghị định số 45/2018/NĐ-CP quy định: cơ quan được giao quản lý tài sản ở địa phương là cơ quan giúp Ủy ban nhân dân cấp tỉnh thực hiện chức năng quản lý nhà nước chuyên ngành về giao thông đường thủy nội địa*”. Theo quy định tại Nghị định số 45/2018/NĐ-CP, việc quản lý tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa thuộc chức năng của Sở Giao thông Vận tải, tuy nhiên UBND tỉnh giao Sở Tài chính phối hợp với Sở Giao thông Vận tải thực hiện chỉ đạo trên. Để có cơ sở tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh dự thảo Quyết định ban hành quy định về quản lý và khai thác bến khách ngang sông trên địa bàn tỉnh Đồng Tháp, vào ngày 21/9/2020, Sở Tài chính có công văn số 2282/STC-QLG.CS gửi đến Sở Giao thông Vận tải dự thảo Quyết định để có ý kiến đóng góp. Tuy nhiên đến nay, Sở Tài chính chưa nhận được ý kiến góp ý của Sở Giao thông Vận tải.

Để thực hiện trình tự thủ tục ban hành văn bản quy phạm pháp luật của UBND tỉnh theo đúng quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Sở Tài chính đề xuất cho chậm thực hiện nội dung văn bản trên của UBND. Khi Sở Giao thông Vận tải có ý kiến, Sở Tài chính sẽ hoàn chỉnh dự thảo gửi UBND huyện góp ý và gửi lấy ý kiến thẩm định Sở Tư pháp. Sau khi có ý kiến thẩm định Sở Tư pháp, Sở Tài chính sẽ hoàn chỉnh dự thảo Quyết định trình Ủy ban nhân dân tỉnh.

Trường hợp do nhu cầu cấp thiết nâng cấp bến đò Chợ Miếu qua phường An Thạnh kết nối xã Long Khánh B, Ủy ban nhân dân huyện Hồng Ngự lập Đề án

chuyển nhượng có thời hạn quyền khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông theo quy định tại Điều 14, Điều 15 Nghị định số 45/2018/NĐ-CP và Thông tư 47/2018/TT-BTC gửi Sở Giao thông Vận tải thẩm định, trình UBND tỉnh phê duyệt Đề án.

Kính trình Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Sở ;
- Lưu VT, QLCS.G.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Cả